

Stanje sigurnosti u prometu na cestama s
osvrtom na stradavanje biciklista te odredbe
važećih propisa vezane za bicikliste

VIKTOR FORJAN

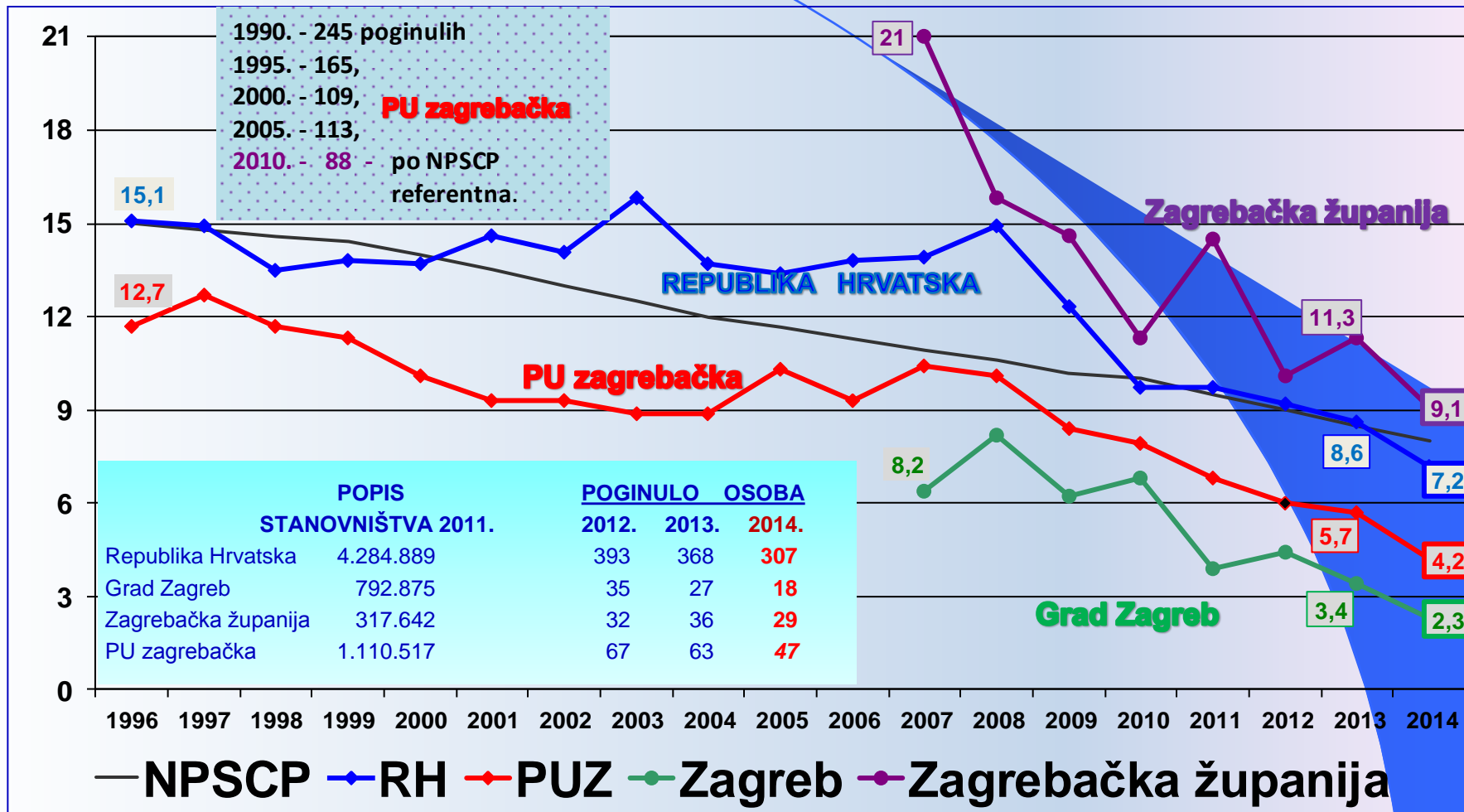
POLICIJSKA UPRAVA ZAGREBAČKA
SLUŽBA ZA SIGURNOST CESTOVNOG PROMETA
Zagreb, Petrinjska 20

PU ZAGREBAČKA

	2014.	2013.	razlika	%
PROMETNE NESREĆE				
UKUPNO	8.559	9.701	-1.142	-11,77%
S NASTRADALIMA	2.542	2.656	-114	-4,29%
- s poginulima	44	55	-11	-20,00%
- s ozlijeđenima	2.498	2.601	-103	-3,96%
S MATER. ŠTETOM	6.017	7.045	-1.028	-14,59%
NASTRADALE OSOBE				
UKUPNO	3.449	3.640	-191	-5,25%
POGINULO	47	63	-16	-25,40%
OZLIJEĐENO	3.402	3.577	-175	-4,89%
- teško	552	609	-57	-9,36%
- lako	2.850	2.968	-118	-3,98%

U prvih 8 mjeseci 2015. (2014.) na području PU zagrebačke poginula je 21 osoba (35), teško je ozlijeđeno 348 (383), a lakše 1.843 (1.884) osoba.

Broj poginulih na 100.000 stanovnika – „P” od 1996. do 2014. za RH i PU zagrebačku u odnosu na cilj po Nacionalnom programu sigurnosti cestovnog prometa do 2020.



Za 2014. „P” je najmanji u PU Zagrebačkoj – 4,2 (PU OB – 4,3),
a najveći u PU ličko senjskoj – 15,7 (PU šibensko kninska – 15,5).

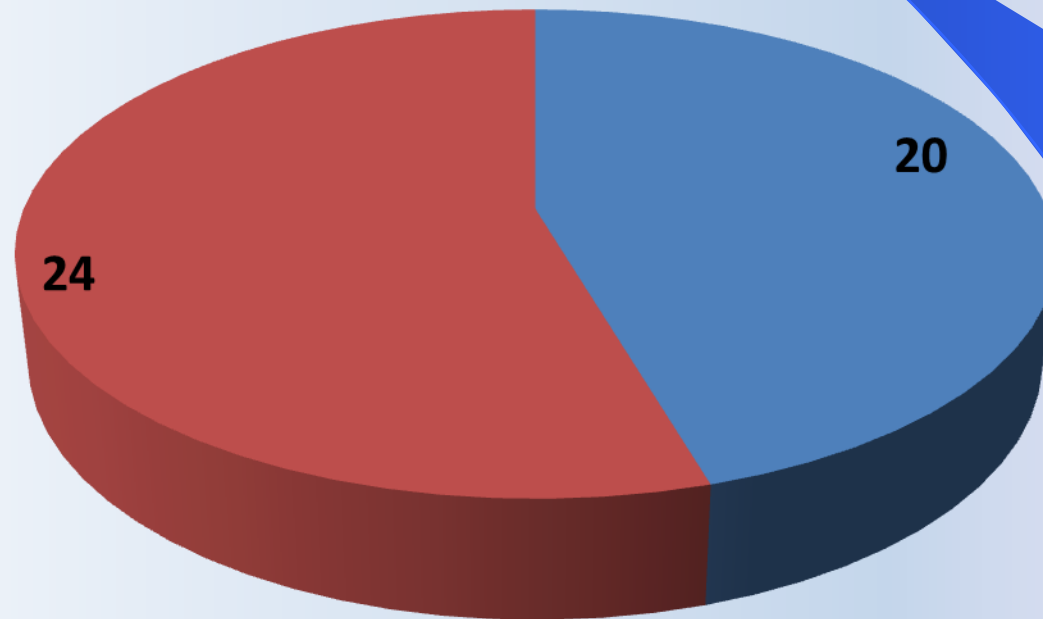
STRADALI U PROMETNIM NESREĆAMA BIKIKLISTA PU ZAGREBAČKA

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
poginulo	5	6	2	2	2	7	5	6	4	3	7	2	2	6
teško ozlijeđeno	57	48	49	57	42	67	66	48	48	63	84	86	89	103
lakše ozlijeđeno	137	147	143	125	144	188	174	175	199	154	230	238	237	205
ukupno ozlijeđeno	194	195	192	182	186	255	240	223	247	217	314	324	326	308

U prvih 8 mjeseci 2015. (2014.) nije poginuo niti jedan biciklist (4), 53 su zadobila teške ozljede (77), a 155 (151) lakše.

PU zagrebačka POGINULI od 2005. do 2014.

UKUPNO 44, 10 ŽENA I 34 MUŠKARCA

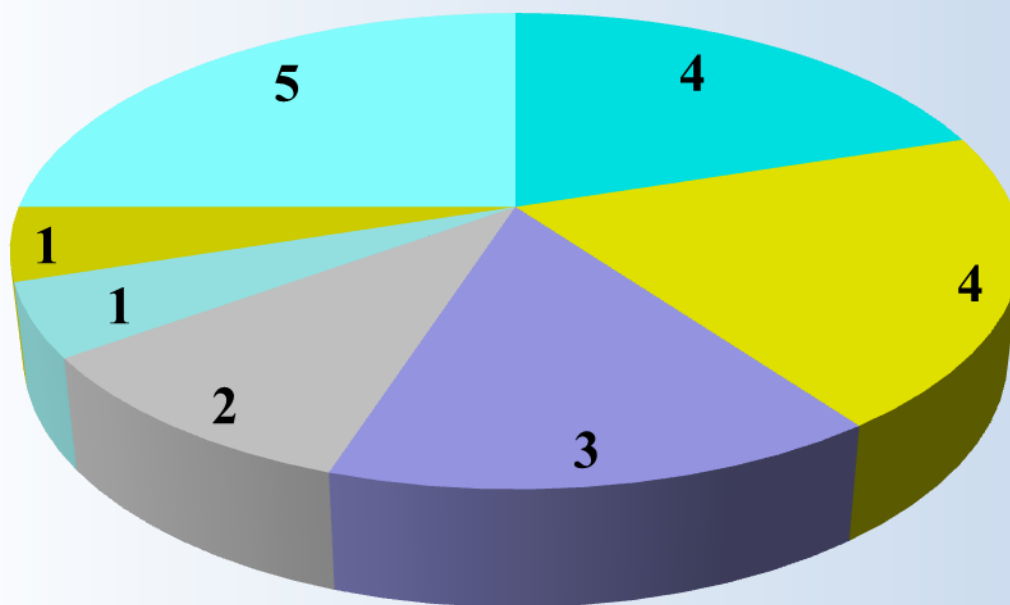


■ BICIKLISTI KRIVI

■ BICIKLISTI - NISU KRIVI

PU zagrebačka POGINULI od 2005. do 2014.

IZAZVALI BICIKLISTI - 20

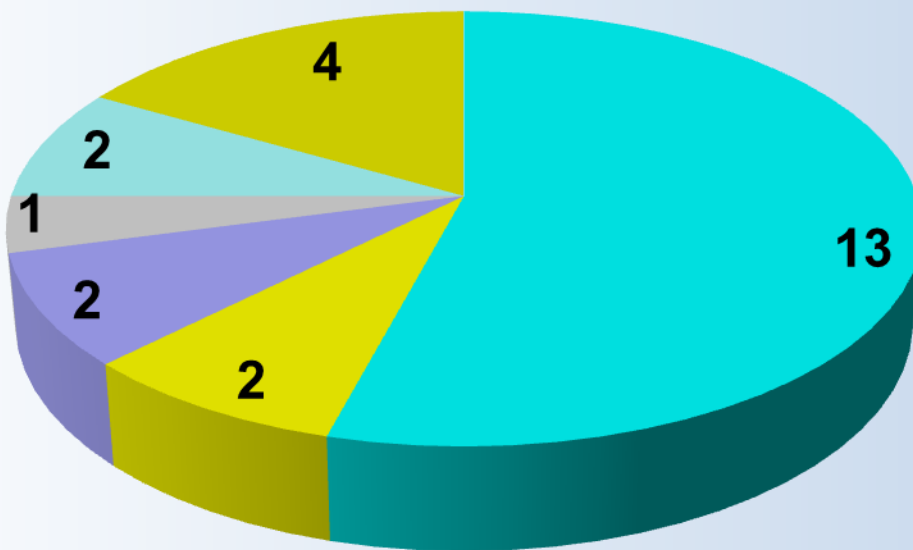


- oduzimanje prednosti
- semafor
- uključivanje
- nepropisno kretanje
- neprimjerena brzina
- nepropisno skretanje
- ostale greške

PU zagrebačka

POGINULI od 2005. do 2014.

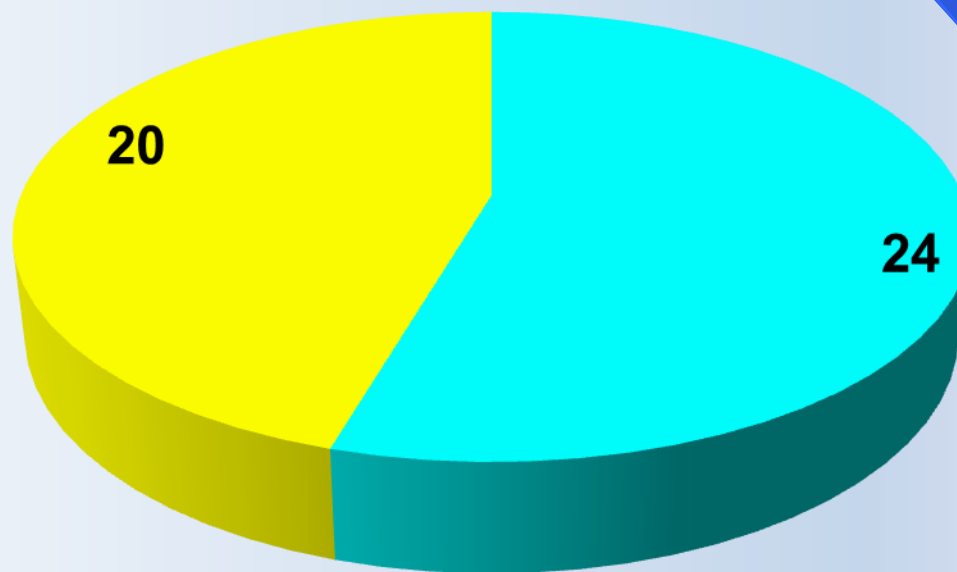
BICIKLISTI NISU IZAZVALI - 24



- neprimjerena brzina
- nepropisno skretanje
- nepropisno kretanje
- nedovoljan razmak
- pretjecanje i obilaženje
- ostalo

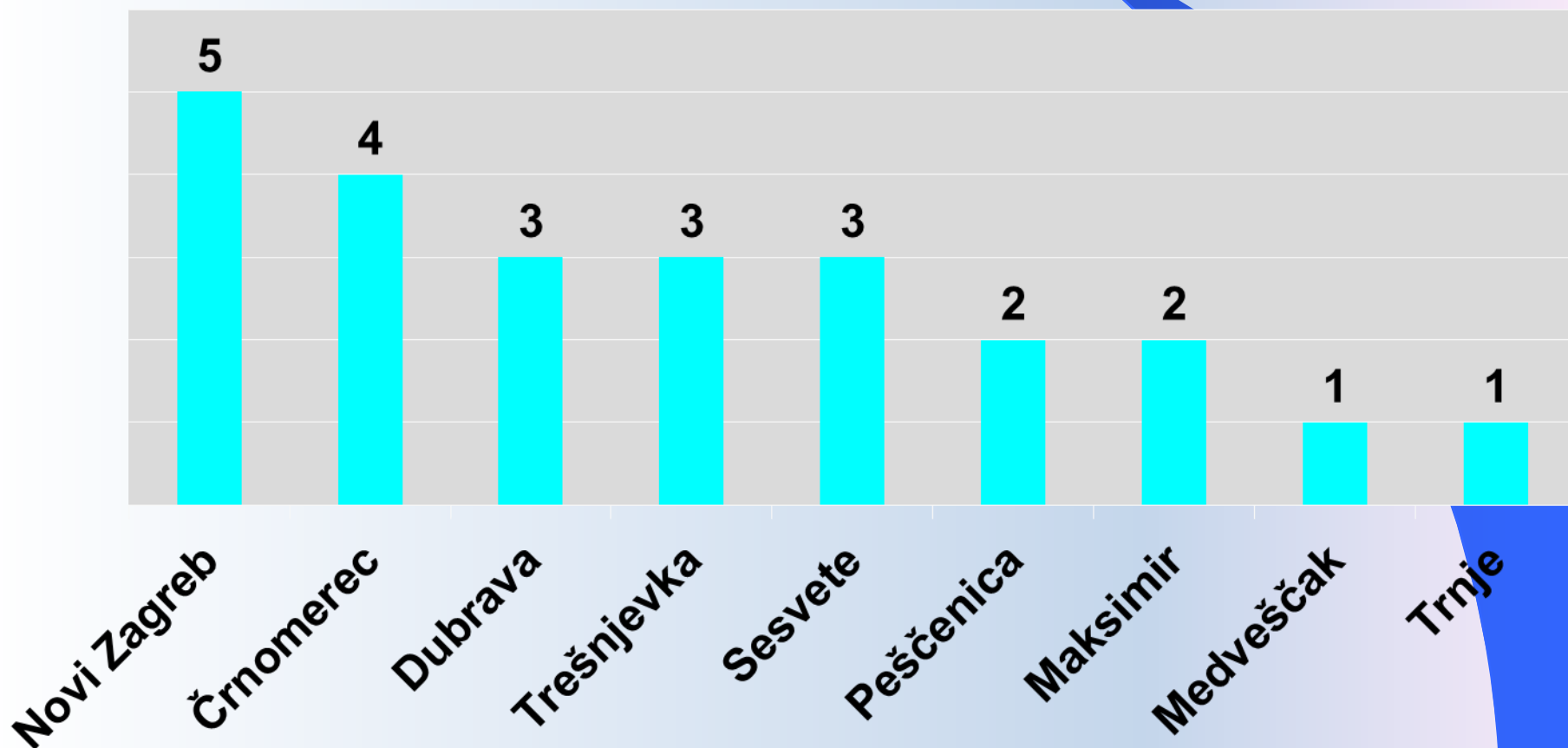
PU zagrebačka POGINULI od 2005. do 2014.

■ GRAD ZAGREB ■ ZAGREBAČKA ŽUPANIJA



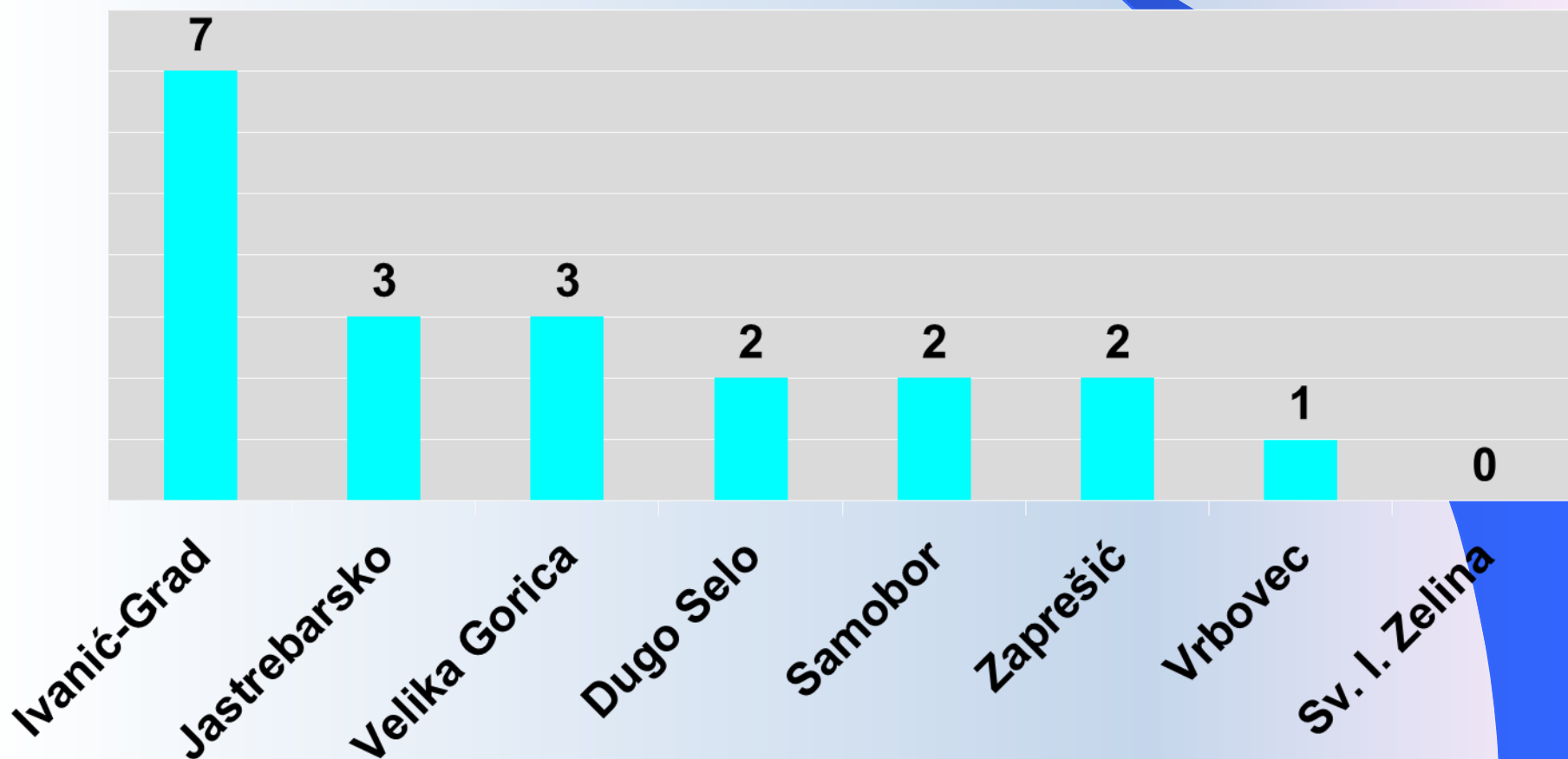
PU zagrebačka POGINULI od 2005. do 2014.

■ GRAD ZAGREB - PODRUČNI UREDI



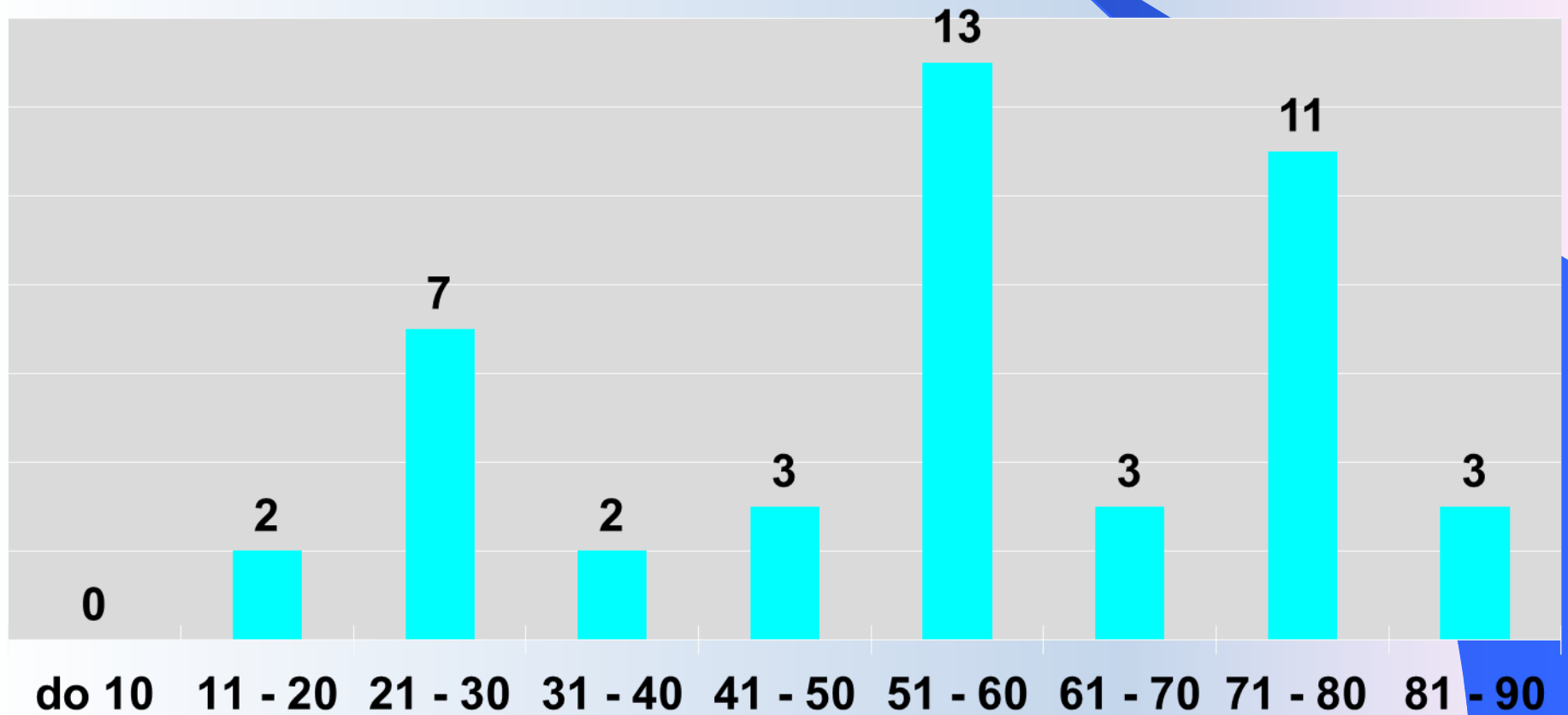
PU zagrebačka POGINULI od 2005. do 2014.

■ ZAGREBAČKA ŽUPANIJA - PODRUČJA GRADOVA



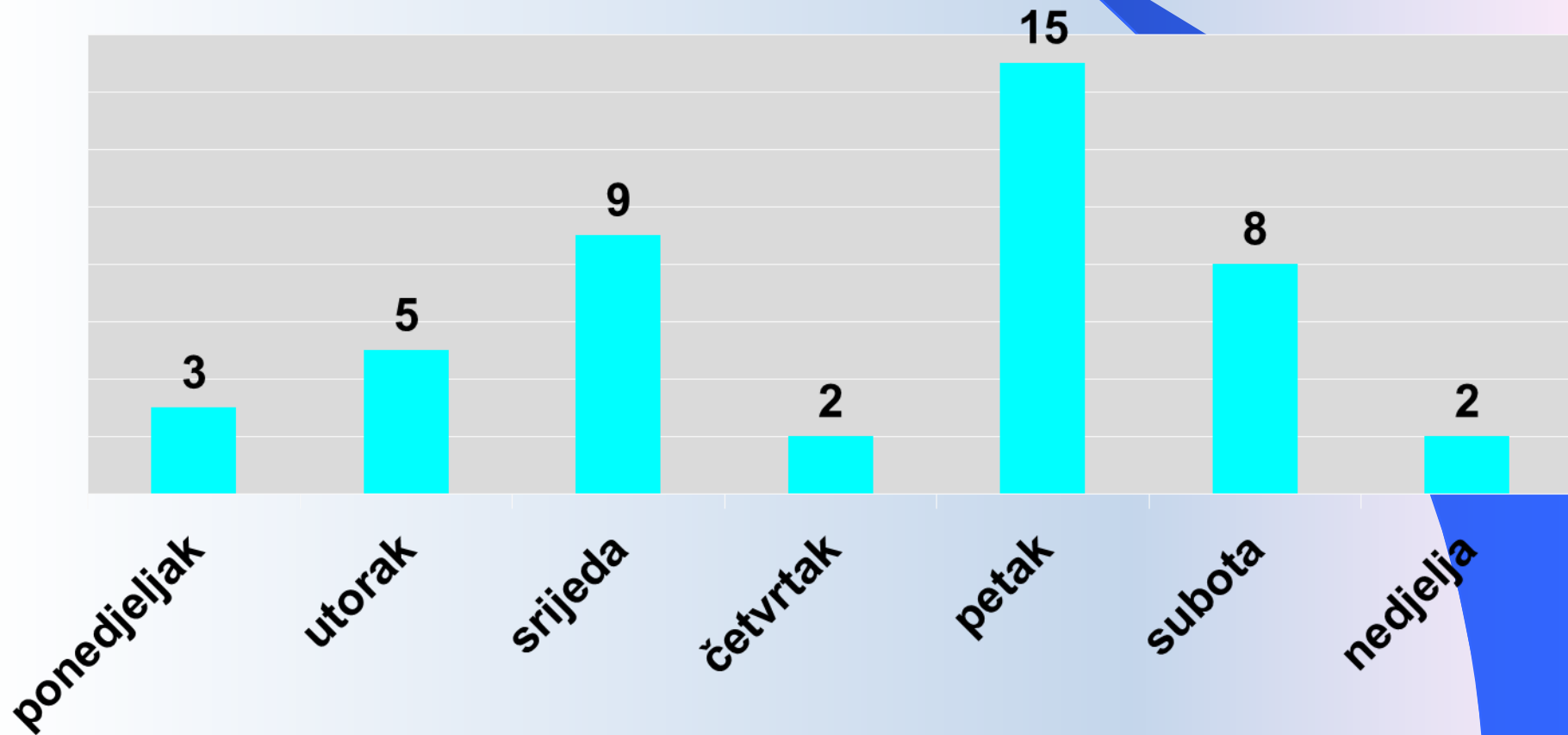
PU zagrebačka POGINULI od 2005. do 2014.

■ PREMA DOBI - GODINE



PU zagrebačka POGINULI od 2005. do 2014.

■ PREMA DANU U TJEDNU



NACIONALNI PROGRAM SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA RH 2001. – 2020.

Mjere programa - unutar područja „Promjene ponašanja sudionika u prometu” kroz sljedeće segmente :

- „edukacija”; preko prometnog odgoja u DV, OŠ i SŠ (MO), program osposobljavanja vozača bicikala (MO), prometno edukativne akcije Sigurno u prometu (HAK, AZOO),
- „najranjiviji sudionici u prometu”; preko izgradnje adekvatne infrastrukture (MUP, HAK, MPPI, LU) i izgradnje poligona (HAK, LU) – OŠ G. Krkleca,

Nadalje, unutar područja „Bolja cestovna infrastruktura” kroz segment „Povećanje sigurnosti prometa na gradskim prometnicama” preko izgradnje biciklističkih staza (MPPI, LU).

Unutar „Ostalih područja djelovanja” kroz segment „građanske udruge i javnost” preko suradnje s udrugama (SVI).

Zakon o sigurnosti prometa na cestama

Čl. 2. st. 1. t. 49.

"bicikl" je vozilo koje ima najmanje dva kotača i koje se pokreće isključivo snagom vozača ili koje je opremljeno pedalama i pomoćnim električnim motorom čija najveća trajna snaga nije veća od 0,25 kW i koja se progresivno smanjuje do nule kad brzina dostigne 25 km/h, ili prije, ako vozač prestane pokretati pedale.

(izmjena stupila na snagu 1. srpnja 2013., čl. 2., NN 80/2013)

PROMET BIKIKALA, MOPEDA I MOTOCIKALA

Zakon o sigurnosti prometa na cestama

- Članak 112. – **NAJČEŠĆI UTVRĐENI PREKRŠAJ**
 - Vozači bicikla dužni su se kretati bic. stazom ili bic. trakom, a ako one ne postoje, što bliže desnom rubu kolnika.
 - Ako se dva ili više vozača bicikala, mopeda ili motocikala kreću u skupini, dužni su kretati se jedan iza drugoga.
 - 300 kuna - vozaču

- Članak 113.

- Vozač bicikla, mopeda i motocikla mora upravljati vozilom na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici u prometu, a osobito ne smije skidati istovremeno obje ruke s upravljača, pridržavati se za drugo vozilo, prevoziti, vući ili gurati predmete koji ga mogu ometati u upravljanju vozilom ili ugrožavati druge sudionike u prometu.

- Vozač bicikla koji se kreće kolnikom na javnoj cesti dužan je noću i danju u slučaju smanjene vidljivosti biti označen reflektirajućim prslukom ili reflektirajućom biciklističkom odjećom. **(izmjena stupila na snagu 9. srpnja 2011. godine, čl. 12., NN 74/2011)**

- 300 kuna - vozaču

- Članak 114.
- **izmjena stupila na snagu 9. srpnja 2011. godine, čl. 13., NN 74/2011)**
- Zaštitnu kacigu, za vrijeme vožnje na cesti, na glavi moraju nositi i vozači bicikla mlađi od 16 godina.
- 300 kuna vozač

- Članak 199.
- Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kaznit će se za prekršaj vozač bicikla i zaprežnog vozila ako u krvi ima alkohola iznad 0,50 g/kg, odnosno odgovarajući iznos miligrama u litri izdahnutog zraka ili ako je **pod utjecajem** droga ili lijekova. (izmjena stupila na snagu 5. kolovoza 2014. godine, čl. 7., NN 92/2014)

- Članak 215.
- Biciklom na cesti smije upravljati osoba koja je navršila 14 godina.
- Djeca s navršenih devet godina koja su u školama osposobljena za upravljanje biciklom i za to im je izdana potvrda, smiju samostalno upravljati biciklom na cesti, a druga djeca s navršenih devet godina samo u pratnji osobe koja je navršila 16 godina.
- Program osposobljavanja za vožnju biciklom, program biciklističkog ispita i obrazac potvrde iz stavka 2. ovoga članka propisuje ministar nadležan za poslove obrazovanja.

OPREMA I UREĐAJI BICIKLA

Pravilnik o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama

- svjetlo,
- zvonce,
- kočnica za svaki kotač,
- stražnje pozicijsko svjetlo i crveni katadiopter („mačje oko“) na stražnjoj strani,
- na svakoj strani pedale katadiopter žute ili narančaste boje i
- reflektirajuća tijela koja reflektiraju svjetlost bijele ili žute boje na bočnim stranicama kotača.

UTVRĐENI PROMETNI PREKRŠAJI BICIKLISTA

	2010		2011		2012		2013		2014	
	ukupno	upozorenja %	ukupno	udio upoz. %	ukupno	udio upoz. %	ukupno	udio upoz. %	ukupno	udio upoz. %
čl. 112.	97	23	269	55	455	68	393	57	998	77
čl. 113	17	29	30	33	72	56	105	63	151	63
ukupno	114	24	299	53	527	66	498	58	1.149	75

U prvih 8 mjeseci 2015. utvrdili smo ukupno 1.221 prekršaj biciklista. Po članku 112. ZSPC (vožnja nogostupom) utvrđeno je 1.062 prekršaja od kojih je za 644 ili za 60,6 % izdano upozorenje, dok je po članku 113. utvrđeno 159 prekršaja od kojih je za 69 ili za 43,4 % izdano upozorenje.

ŠTO RADI POLICIJA?

- suradnja s udrugama biciklista,
- suradnja s nadležnim službama jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave,
- edukacija djece – osnovne i srednje škole,
- mediji,
- sankcioniranje,
- izgradnja poligona (završava se prometni projekt za biciklističko pješački poligon kod OŠ Gustava Krkleca u Zagrebu).

**HVALA
NA PAŽNJI**